

EINE NEUE DIMENSION IN DER ERNTETECHNIK

Mit der neuen Serie CR stößt New Holland in eine neue Dimension im Mähdrusch vor. Die CR-Rotordrescherbaureihe, das Ergebnis von über 40 Jahren intensiver Entwicklungsarbeit, umfasst 6 Modelle, die alle in der Lage sind, Ihnen zu einem kräftigen Produktivitätsschub zu verhelfen. Branchenführende Twin Rotor™-Technik. Twin Pitch-Rotoren. Tier-4B-konformer ECOBlue™ HI-eSCR-Motor für das Modell CR10.90. Beeindruckende Spitzenmerkmale. Das ist aber noch nicht alles. Die brandneue Kabine Harvest Suite™ Ultra ist geräumiger und hat eine größere Scheibenfläche als das Vorgängermodell; die Ergonomie wurde weiter optimiert. Der stärkste CR aller Zeiten legt die Messlatte noch höher.

Modell		CR7.90	CR8.80	CR8.90	CR9.80	CR9.90	CR10.90
Rotorgröße		17"	17"	22"	22"	22"	22"
Korntank	(I)	9500/11.500	11.500	11.500	12.500	12.500/14.500	14.500
Maximale Motorleistung	[kW (PS)]	330 (449)	360 (490)	360 (490)	380 (517)	420 (571)	480 (652)

CR10.90: DAS FLAGGSCHIFF DOMINIERT IN EINER NEUEN KLASSE

Überragende Leistung: Dank 652-PS-Spitzenmotor (Diesel Engine of the Year 2014), 14.500-Litern-Korntank und einer Abtankleistung von 143 l/s.

Das alles überragende Topmodell CR10.90 leitet eine neue Ära in der Druschtechnik ein. SmartTrax™-Raupenlaufwerk mit Terraglide™-Federungssystem.

Dynamic Feed Roll™-System mit Fremdkörperschutz: beschleunigt den Gutstrom zur Steigerung der Durchsatzleistung und Gewährleistung einer erstklassigen Korn- und Strohqualität.

Extra-langes klappbares 10-m-Abtankrohr, leistungsmäßig abgestimmt auf die größten Vorsatzgeräte und höchsten Anhänger. Hohe Unabhängigkeit dank 1300-Liter-Kraftstofftank. Der CR10.90: ein Mähdrescher für höchste Ansprüche.

















HOCHMODERNE KABINE

Die Harvest Suite™ Ultra-Kabine ist das Ergebnis eingehender Kundenbefragungen. New Holland hat mit Ernteprofis gesprochen, die Tag und Nacht arbeiten, um die Ernte einzubringen. Sie haben uns gesagt, was sie wollen. Wir haben ihre Wünsche umgesetzt. Die Harvest Suite™ Ultra-Kabine definiert den Begriff Komfort neu.





DER BESTE SITZ AUF DEM MARKT

Es stehen zwei perfekte Sitzversionen zur Verfügung:

Der serienmässige Deluxe-Stoffsitz mit Sitzheizung und aktiver Belüftung garantiert ideale Arbeitsbedingungen an heißen Tagen und in kalten Nächten. Der große Längsverstellbereich ermöglicht einen optimalen Sitzkomfort.

Das Spitzenmodell - ein Ledersitz mit vergrößertem Höhenverstellbereich und automatischer Gewichtsanpassung - absorbiert selbst härteste Stöße und bietet Komfort und Design in Vollendung.









ÜBERSICHT UND PLATZ

Die Harvest Suite™ Ultra-Kabine ist geräumiger und hat eine um fast 7 % größere Scheibenfläche (6,3 m²) als die Vorgängerversion. Mehr Platz und größere Scheiben bedeuten bequemeres und genaueres Arbeiten. Wie wurde dies erreicht? Der Innenraum wurde völlig neu gestaltet. Es sind jedoch die Details, die den Unterschied ausmachen. Der Kabinenboden fällt schräg nach vorn bis zur tief heruntergezogenen Frontscheibe ab, so dass der Fahrer eine noch bessere Sicht auf das Vorsatzgerät hat.







EINFACHE BEDIENUNG PER TOUCHSCREEN

Der ultrabreite (26,4 cm) Touchscreen-Farbmonitor IntelliView™ IV ist auf Rollen befestigt und kann entlang einer Bogenlinie in die für den Fahrer günstigste Position bewegt werden. Es können bis zu drei Kameras montiert werden; eine Rückfahrkamera ist beim CR serienmäßig verbaut. Bei Bedarf kann ein zweiter Monitor eingebaut werden: die perfekte Lösung für Maschinen mit IntelliSteer®-Automatiklenkung.

ALLES AN SEINEM PLATZ

In der Kabine gibt es genügend Ablagen und Stauraum für alles, was Sie brauchen. Im großen Staufach hinter dem Fahrer lassen sich wichtige Unterlagen und Papiere unterbringen. Die integrierte Kühlbox unter dem Beifahrersitz kann zum einfacheren Nachfüllen herausgenommen werden.



TWIN ROTOR™-TECHNIK - VOM SCHÖPFER DES ORIGINALS

New Holland hat das Rotorkonzept mit Twin Rotor™-Technik vor über vierzig Jahren entwickelt und im Laufe der Jahre immer weiter optimiert und verfeinert. Der schonende Drusch liefert eine unübertroffene Kornqualität mit einem extrem niedrigen Bruchkornanteil. Das für hohe Schlagkraft und geradlinigen Gutfluss konzipierte Dreschsystem ist stark in der Leistung und sanft zum Erntegut.

TWIN PITCH-ROTOREN FÜR WECHSELNDE ERNTEBEDINGUNGEN

Die mit 44 Reibelementen bestückten Twin Pitch-Rotoren eignen sich perfekt zum Dreschen unter wechselnden Erntebedingungen. Ihre Stärken zeigen sich besonders bei feuchten Bedingungen, wo sie eine um bis zu 10 % höhere Leistung erreichen können. Die neu gestalteten, verstellbaren Rotorleitbleche verringern den Leistungsbedarf in dichten Beständen und sorgen zugleich für eine höhere Strohqualität. Die S³-Rotoren sind weiterhin erhältlich.

NEUES DYNAMIC FEED ROLL™-SYSTEM MIT FREMDKÖRPERSCHUTZ

Der mechanische Fremdkörperschutz entfernt Steine, die mit dem Erntegut aufgenommen wurden, ohne dass die Fahrt unterbrochen oder verlangsamt werden muss. Das Dynamic Feed RollTM-System beschleunigt und reguliert den Gutfluss zu den Rotoren und trägt dadurch wesentlich zur extrem hohen Durchsatzleistung bei. Die neu geformten Mitnehmer am Dynamic Fee RollTM-System behandeln das Erntegut schonend, woraus eine hervorragende Strohqualität resultiert.

OPTI-MALE ERNTE

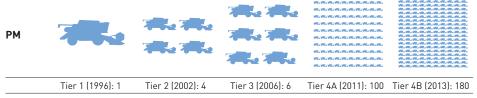
Das serienmäßige Opti-FanTM-System gleicht die Wirkung der Schwerkraft auf den Erntegutstrom aus. Nachdem auf ebenem Boden die gewünschte Gebläsedrehzahl gewählt wurde, passt das System die Drehzahl bei Bergauf- bzw. Talfahrt automatisch an, um Verluste zu minimieren und die Kornqualität zu verbessern. Das Opti-CleanTM-System optimiert die Hubbewegung und Wurfwinkel im Reinigungssystem. Dadurch werden die Körner länger in der Luft gehalten, was in einer um bis zu 20 % höheren Reinigungsleistung und entsprechend höheren Erträgen resultiert.



HÖHERE STAUBABSCHEIDUNG

Der CR10.90 ist mit zwei Kühlerdrehsieben zur Staubabscheidung ausgestattet, die für eine bessere Kühlleistung und einen effizienteren Betrieb sorgen.

Dadurch wird eine gleichrangige NOx- und Partikelreduktion gewährleistet.



N₀x

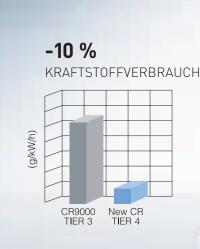
KRAFTVOLL EFFIZIENT PRODUKTIV

Die CR-Mähdrescher werden von einem Tier-4A-konformen ECOBlue™ SCR-Motor angetrieben; die Tier-4A-Motoren verbrauchen 10 % weniger Kraftstoff als ihre Vorgänger in Tier-3-Ausführung. Das hervorragende Lastwechselverhalten der Motoren garantiert eine gleichbleibend hohe Produktivität unter allen Bedingungen. Das Flaggschiff CR10.90 ist mit dem preisgekrönten 'Diesel Engine of the Year 2014' mit ECOBlue™ HI-eSCR-Technik ausgestattet, der die noch strengere Abgasnorm Tier 4B erfüllt. Der in Zusammenarbeit mit der New Holland Schwestermarke FPT Industrial entwickelte Motor verfügt über eine Common-Rail-Einspritzanlage, die eine präzise Kraftstoffeinspritzung und schnelle Reaktion gewährleistet.

EC Blue



Technologie nachhaltig und effizient



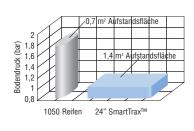


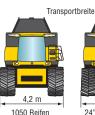
Modell	CR7.90	CR8.80	CR8.90	CR9.80	CR9.90	CR10.90
Tier-4A-Motor*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 10*	FPT Cursor 10*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 16*
Hubraum (cr	i³) 8700	10.300	10.300	12.900	12.900	15.927
ECOBlue™ SCR-System (selektive katalytische Reduktion)	•	•	•	•	•	•
Einspritzanlage	Common-Rail	Pumpe-Düse-Einheiten	Pumpe-Düse-Einheiten	Pumpe-Düse-Einheiten	Pumpe-Düse-Einheiten	Common-Rail
Motorleistung bei 2100 U/min - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS	300 (408)	330 (449)	330 (449)	350 (475)	390 (530)	440 (598)
Maximalleistung bei 2000 U/min - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS	330 (449)	360 (490)	360 (490)	380 (517)	420 (571)	480 (652)

SMARTTRAXTM-SYSTEM MIT TERRAGLIDETM-FEDERUNG: SETZT NEUE MASSSTÄBE BEIM KOMFORT

Das SmartTrax™-Raupenfahrwerk mit Terraglide™-Federungssystem ist beim Topmodell CR10.90 serienmäßig und bei allen übrigen Modellen (außer CR7.90) auf Wunsch erhältlich. Die Raupenlaufwerke sind in verschiedenen Breitenversionen (24 / 28,5 Zoll) lieferbar. Zwei voneinander unabhängige, hydraulisch gefederte Rollenpaare sorgen für einen seidenweichen Fahrkomfort. Sie wollen mehr? Wie wäre es mit einer größeren Raupenlänge? Durch die größere Aufstandsfläche wird die Bodenverdichtung verringert und die Zugkraft verbessert.

















Modell	CR7.90	CR8.80	CR8.90	CR9.80	CR9.90	CR10.90
Getreideschneidwerk	(**) 0.40 40.70	0.40 40.70	0.40 40.50	0.40 40.50	0.40 40.50	0.40, 40.50
Schnittbreite Maispflückvorsätze	(m) 6,10 - 10,70	6,10 - 10,70	6,10 - 12,50	6,10 - 12,50	6,10 - 12,50	6,10 - 12,50
Anzahl Reihen - Klappbare Maispflücker	6/8	6/8	6/8	6/8	6 / 8	6/8
Anzahl Reihen - Starre Maispflücker	-	-	12	12	12	12
Automatische Schneidwerksregelung	_	_	12	12	12	12
autofloat™-System	•	•	•	•	•	•
Schrägförderer						
SP™-System (Advanced Stone Protection)	•	•	•	•	0	_
DFR-System (Dynamic Feed Roll™)	0	0	0	0	0	•
Scheibenfläche der Harvest Suite™ Ultra-Kabine	(m²) 6,3	6,3	6.3	6.3	6.3	6.3
abinenkategorie - EN 15695	2	2	2	2	2	2
IID-Paket (Xenon-Scheinwerfer)	0	0	0	0	0	0
ED-Weitstrahlscheinwerfer	0	0	0	0	0	0
uftgefederter Deluxe-Stoffsitz mit Sitzheizung und aktiver Belüf		•	•	•	•	•
uftgefederter Ledersitz mit Sitzheizung, aktiver Belüftung und Qu		0	0	0	0	0
eifahrersitz	•	•	•	•	•	•
ederlenkrad	•	•	•	•	•	•
erstellbarer IntelliView™ IV-Monitor	•	•	•	•	•	•
weiter IntelliView™ IV-Monitor	0	0	0	0	0	0
Kameras	0	0	0	0	0	0
CS-System (automatisches Erntegut-Einstellsystem)	•	•	•	•	•	•
nengeräuschpegel (Bestwert) - ISO 5131	[dB(A)] 74	74	74	74	74	74
lew Holland Precision-Land-Management-Systeme	[45(1)] 14	7-7	7-7	7 7	7-7	7-7
ntelliSteer®-Lenkautomatik	0	0	0	0	0	0
ntelliCruise™-System	0	0	0	0	0	0
utomatisches Reihenführungssystem für Maispflücker	0	0	0	0	0	0
euchtemessung	0	0	0	0	0	0
rtrags- und Feuchtemessung	0	0	0	0	0	0
win Rotor™-Druschsystem	17"	17"	22"	22"	22"	22"
win Pitch-Rotoren	0	0	0	0	0	
-Rotoren	•	•	•	•	•	_
erstellbare Rotor-Leitbleche	•	•	•	•	•	•
einiauna		-	-	-	-	
pti-Clean™-Reinigungssystem	•	•	•	•	•	•
esamte vom Wind bestrichene Siebfläche	(m²) 5,4	5,4	6,5	6,5	6.5	6.5
orntank	(111) 0,4	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
lappbare Deckel - Volumen serienmäßig / auf Wunsch	(I) 9500	11.500	11.500	12.500	12.500 / 14.500	14.500
btankgeschwindigkeit serienmäßig / auf Wunsch	(l/s) 126	126	126	126	126 / 142	142
xtra-langes, klappbares Abtankrohr	_	-	_		-/•	•
chwenkbares Abtankrohrendstück	_	_	_	_	-/ •	•
lotor*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 10*	FPT Cursor 10*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 16*
rfüllt Abgasnorm	Tier 4A / Stufe 3B	Tier 4A / Stufe 3B	Tier 4A / Stufe 3B	Tier 4A / Stufe 3B	Tier 4A / Stufe 3B	Tier 4B / Stufe 4
ubraum	(cm³) 8700	10.300	10.300	12.900	12.900	15.927
COBlue™ SCR-System (selektive katalytische Reduktion)	(ст.) 8700	10.300	•	12.300	12.300	10.027
otorleistung bei 2100 U/min - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)] 300 (408)	330 (449)	330 (449)	350 (475)	390 (530)	440 (598)
aximalleistung bei 2000 U/min - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)] 330 (449)	360 (490)	360 (443)	380 (517)	420 (571)	480 (652)
raftstofftank	(i. 0/j 000 (110)				.20 (0.1)	.00 (002)
ieseltankinhalt	(I) 750	1000	1000	1000	1300	1300
dBlue®-Füllmenge	(l) 120	120	120	120	160	160
lax. Geschwindigkeit, serienmäßig / auf Wunsch (Rad)	(km/h) 30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	_
martTrax™-Raupenlaufwerk (30 km/h)	(KIII/II) 307 40	0	0	0	0	•
troh-/Spreumanagement						
pti-Spread™ aktive Verteilung	0	0	0	•	•	•
ph opious antivo voltolium		<u>~</u>	<u>~</u>			<u> </u>

• serienmäßig O auf Wunsch - nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial















