

BAUREIHE T3F UND T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F

T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP



Der neue Leichtbau-Kompakttraktor für den professionellen Obstbau.

New Holland kann auf eine lange Tradition als Hersteller von hochwertigen, technisch führenden Spezialtraktoren für Sonderkulturen zurückblicken. Die neuen Plantagentraktoren der Serie T3F wurden für Anwender konzipiert, die eine kompakte Maschine mit guten Leistungseigenschaften im Leistungsbereich von 55 bis 75 PS suchen. Die neuen T3F-Modelle bewegen sich mit Leichtigkeit zwischen den Reihen und bringen alle Voraussetzungen für optimale Leistung beim Kultivieren, Materialumschlag und Straßenfahrt mit. Darüber hinaus zeichnen sich diese Maschinen durch eine exzellente Ergonomie aus, für die New Holland traditionell bekannt ist. Charakteristisch für den Fahrerplatz ist der hohe Komfort und die einfache, intuitive Bedienung.

Leistungsstark und kompakt

Die Traktorenreihe T3F mit dem 75 PS starken Spitzenmodell T3.80F besticht mit ihren spritzigen Dreizylinder-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung durch eine großartige Leistung bei kompakten Abmessungen.

Vielseitige Spezialisten

Nur wenige Spezialtraktoren können es mit der Vielseitigkeit eines T3F aufnehmen. Geringes Gewicht und kompakte Abmessungen machen diesen Traktor zum idealen Helfer bei Arbeiten auf engem Raum, wie z. B. in Obstplantagen und Rebanlagen.

Komfort und Produktivität

Beste Ergonomie in dieser Klasse definiert diesen Traktor. Der Komfort der Fahrer an langen Arbeitstagen hatte bei der Entwicklung oberste Priorität, was sich auch in der durchdachten Anordnung der Bedienelemente widerspiegelt.

Hydraulische Überlegenheit

Der T3F besitzt eine leistungsfähige Hydraulik mit einer Hubkraft von 2277 kg, die von zwei externen Hubzylindern und einer separaten Pumpe für Hydraulik und Lenkung unterstützt wird. Die benutzerfreundliche Lift-O-Matic™ erleichtert die Hubarbeiten.



Der neue Low Profile Traktor für Gewächshäuser, große Obstplantagen und kleine Bauernhöfe.

New Holland ist mit seinen Modellen der T4000 und TD4F Baureihe seit vielen Jahren auch im Segment der Low Profile Traktoren vertreten. Beim neuen T3LP ist der wichtigste Konstruktionsparameter, dass er ein Traktor für Obstplantagen und kleine Bauernhöfe ist. Er ist perfekt auf die Bedürfnisse der Landwirte abgestimmt und verfügt über ein niedriges Profil, wobei die Bodenfreiheit ausreicht, um auch holprige Felder problemlos zu bewältigen. Dank seiner Abmessungen eignet sich der neue T3LP am besten für den Obstbau, aber auch in hügeligem Gelände überzeugt er dank der breiten Achsen und dem tiefen Schwerpunkt durch enorme Standfestigkeit.

Der New Holland T3LP eignet sich auch perfekt für den Gewächshausanbau. Niedrige Türen sind kein Problem und dank der neu konzipierten Heckhubwerkstruktur weist der Traktor eine hohe Hubkraft auf.



Leistungsstark und effizient

Die 3-Zylinder-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung von FPT Industrial, erfüllen die Emissionsvorschriften der Stufe V und leisten bis zu 75 PS. So kann dieses Low Profile-Paket mit großartiger Leistung punkten.

Low Profile Anwendungen

Der neue T3LP besitzt die Vielseitigkeit eines Low Profile Traktors. Der lange Radstand und die breitere Achs- und Spurweite des T3LP machen diese Baureihe zur maßgeschneiderten Wahl für Gewächshäuser, Obstplantagen, Geflügelhöfe und ähnliche Betriebe.

Sicher und ergonomisch

Der neue T3LP überzeugt durch modernstes Design und besten Fahrerkomfort. Alle Bedienelemente und der komfortable Fahrersitz sind ergonomisch angeordnet, um ein ermüdungsfreies und sicheres Arbeiten zu ermöglichen.

Große Hubkraft

Die neue Baureihe T3LP ist mit einem neu entwickelten Heckhubwerk ausgestattet, um die Bauhöhe des Traktors niedrig zu halten. Es sorgt mit den externen Zylindern für eine Hubkraft von bis zu 2800 kg. Darüber hinaus eignet sich der Traktor dank seiner robusten Konstruktion und der hohen Tragfähigkeit der Vorderachse perfekt für leichte Laderarbeiten.

Sauber und leistungsstark. Agil und produktiv.

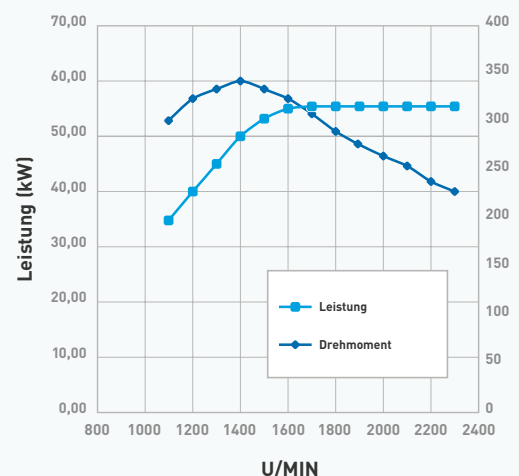
New Holland präsentiert neueste Technologie und umweltfreundliche Motoren für den Obstanbau. Die neue Baureihe T3F und T3LP umfasst drei Modelle mit dem Common-Rail-Einspritzsystem von FPT Industrial. 3-Zylinder-Motoren mit 2,9 Litern Hubraum, Turbolader und Ladeluftkühlung zur Erfüllung der Emissionsvorschriften der Stufe V. Diese Stufe wird dank der Verbrennungsoptimierung in Verbindung mit AGR (Abgasrückführung) und DOC-Technologie (Dieseloxidationskatalysator) erreicht, wobei kein DEF (AdBlue) benötigt wird. Um die Kompaktheit des Traktors zu erhalten und ihn vor Ästen zu schützen, wurde das Nachbehandlungssystem auf der linken Seite des Traktors zwischen dem Motor und dem Überrollbügel installiert. Die saubere und effiziente Verbrennung ermöglicht bei diesen Motoren überzeugende Ölwechselintervall von 600 Stunden. Der bestechende Vorteil der T3F- und T3LP-Motoren ist der niedrige Kraftstoffverbrauch und die Effizienz. Die maximale Leistung von bis zu 75 PS wird nun bei 1900 U/min erreicht, und diese Spitzenwerte werden bis zur Nenn Drehzahl des Motors von 2300 U/min beibehalten. Dies hilft auf dem Feld, da die maximale Leistung bei niedrigerer Drehzahl erzeugt wird, was Kraftstoff spart und die Betriebskosten senkt. Diese flache Leistungskurve verbessert auch die Betriebsflexibilität, insbesondere beim Straßeneinsatz.

Höchstes Drehmoment

Die neuen Motoren der Baureihe T3F und T3LP erfüllen die Emissionsvorschriften der Stufe V, haben bei den 75 PS Modellen ein maximales Drehmoment von 341 Nm bei 1.400 U/min und verfügen über eine Leistungsreserve von 49 %, um extremste Bedingungen problemlos zu meistern.



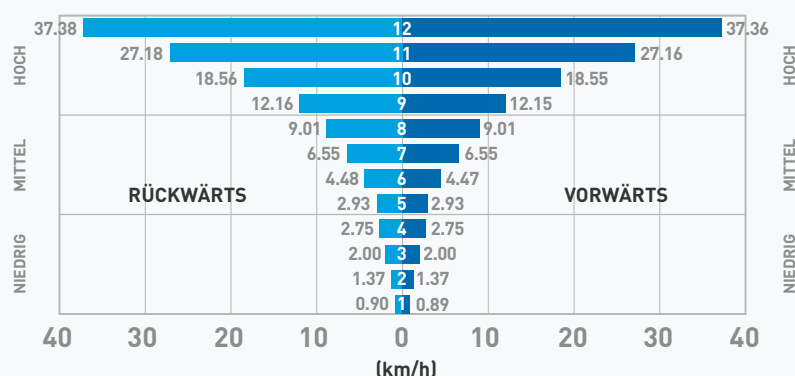
Technologie nachhaltig und effizient



Für jeden Bedarf das passende Getriebe.

Die Hauptaufgabe des Antriebsstrangs eines Traktors besteht darin, die vom Motor erzeugte Leistung effizient auf die Räder und den Boden zu übertragen. Bei den neuen Baureihen T3F und T3LP wird dies durch das einfache und robuste Getriebe perfekt erledigt.

Beide Baureihen verfügen über verschiedene Getriebeoptionen für Landwirte mit unterschiedlichen Anforderungen; 12x12 Synchro Shuttle™ wird als einfaches und langlebiges mechanisches Getriebe angeboten, das aus anderen New Holland-Baureihen bekannt ist, mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei Frontantrieb (nur für T3LP), oder 40 km/h bei Allradantrieb (beide Baureihen). Sowohl T3F als auch T3LP verfügen über einen Kriechgang als Sonderausstattung, mit dem die Fahrgeschwindigkeit für anspruchsvolle Zapfwellenanwendungen wie Astschredder auf unter 120 Meter pro Stunde reduziert werden kann.



Gleichmäßige Richtungswechsel

Mit dem Synchro Shuttle™-System kann schnell und einfach die Fahrtrichtung gewechselt werden, ohne die Gangschaltung zu bedienen. Der Fahrer muss lediglich die Wendeschaltung und Kupplung betätigen. Das Ergebnis? Gleichmäßige Fahrtrichtungswechsel, mehr Komfort und höhere Produktivität.



Robuste Vorderachse

Sowohl der T3F als auch der T3LP sind serienmäßig mit einem Allradantrieb ausgestattet. Eine hohe Achslast und mehr Traktion auf dem Feld machen die Maschinen noch effizienter.

Außergewöhnliche Funktionen, einfache Bedienung, erstklassige Leistung.

Die neuen Baureihen T3F und T3LP verfügen über genau die richtige Serienausstattung und Optionen, um die Wünsche der Landwirte für dieses Segment zu erfüllen. Das hydraulische Heckhubwerk mit zwei externen Zylindern ermöglicht eine Hubkraft von bis zu 2277 kg bei der Baureihe T3F und 2800 kg bei der Baureihe T3LP. Das bewährte Lift-O-Matic™-System ist bei beiden Baureihen serienmäßig vorgesehen. Zwei separate Pumpen für die Arbeitshydraulik und Lenkung sind ein gemeinsames Merkmal aller New Holland Traktoren, wie auch der Baureihen T3F und T3LP. 2 oder auf Wunsch 3 Hecksteuergeräte ermöglichen einen ausreichenden Durchfluss zum Anbaugerät, auch mit Durchflussregelung. Beide Baureihen verfügen serienmäßig über eine servounterstützte Heckzapfwelle 540- und 540E-Geschwindigkeiten, während die Wegzapfwelle eine Option für präzise Arbeiten wie Unterflurdüngung oder Aussaat ist.



Mechanische Hubwerksregelung und Lift-O-Matic™-System

Der Heckkraftheber ist mit 2 externen Hydraulikhubzylindern ausgestattet und bietet eine beeindruckende Hubkraft von 2277 kg beim T3F und 2800 kg beim T3LP. Das serienmäßige Lift-O-Matic™-System ermöglicht es, das Gerät mit nur einem Bedienelement auf der rechten Konsole auf seine ursprüngliche Höhe anzuheben bzw. abzusenken. Standardmäßige Schnellkuppler an den Unterlenkern vereinfachen den Anbau von Geräten.



Große Auswahl an Zapfwellendrehzahlen

Beide Baureihen verfügen serienmäßig über zwei Zapfwellendrehzahlen: 540 und 540E. Auf Wunsch ist eine Dreifach-Zapfwelle erhältlich: 540, 540E und Wegzapfwelle. Auf der linken Seite des Fahrersitzes befindet sich der Umschalthebel. Die Zapfwelle wird servohydraulisch geschaltet. Die Servoschaltung verringert den zum Einrücken der Zapfwellenkupplung erforderlichen Hebeldruck, was eine einfache manuelle Modulation der auf das Gerät zu übertragenden Kraft ermöglicht. Ein Sicherheitsknopf zur Steuerung der Zapfwellenabschaltung ist ebenfalls auf der vorderen Konsole vorgesehen.

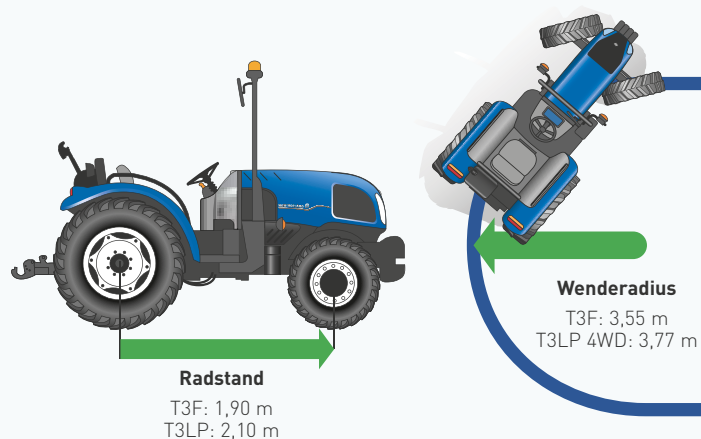


Hydraulikleistung für jeden Bedarf

Die neuen Baureihen T3F und T3LP sind serienmäßig mit einer Hydraulikpumpe mit 54 l/min Förderleistung ausgestattet. Die Traktoren haben zusätzlich eine separate 34-l/min-Lenkölpumpe, so dass unabhängig von den Lenkaktivitäten immer die volle Hauptpumpenleistung für die Arbeitshydraulik zur Verfügung steht. Alle Modelle können mit bis zu 3 Zusatzsteuergeräten, auf Wunsch mit Durchflussregelung, ausgestattet werden. Weitere Merkmale der neuen Baureihe sind die freie Sicht vom Fahrersitz und der einfache Zugang zu allen notwendigen Kupplungen.

Engerer Wendekreis für höhere Produktivität

New Holland Traktoren besitzen die höchste Wendigkeit in ihrer jeweiligen Klasse. Und die T3F und T3LP sind da keine Ausnahme.



Geräumige Plattform, ergonomische Bedienung

Alle wichtigen Bedienelemente und -tasten sind auf der vorderen oder rechten Konsole ergonomisch angeordnet. Die verringerte Tunnelbreite, die bessere Positionierung des Gaspedals, des Schalthebels und der Handbremse sowie die kompaktere Verkleidung und der neue Sitz mit zusätzlichem Verstellweg nach vorne und hinten sorgen für eine geräumige Fahrerplattform.





Neues Ablagenetz



Neues Armaturenbrett



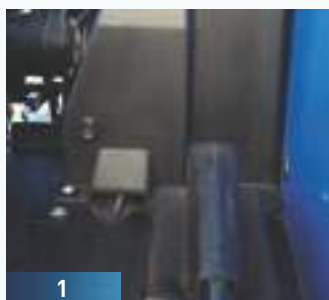
Hinterer Arbeitsscheinwerfer



Zwei gespeicherte Motordrehzahlen, „Motordrehzahlmanagement“, sind für beide Baureihen verfügbar.



T3F (links) auf 24" und T3LP (rechts) auf 28" Hinterradreifen



1



2



- 1) 8A Steckdose
- 2) Zapfwellentaste höchste Sicherheit
- 3) Mittig montierter Überrollbügel mit Gasdruckfeder



3

Optimale Zugkraft

Alle Modelle sind serienmäßig mit einer elektro-hydraulischen Allrad- und Differenzialsperrenschaltung ausgestattet: Die Vorderachse verfügt über ein Lamellen-Selbstsperrdifferential, während das Planetengetriebe der Hinterachse innerhalb der Getriebeglocke angeordnet ist – ein modernes Konstruktionskonzept, das die Festigkeit und Haltbarkeit erhöht.

New Holland Baureihe T3: verschiedene Lösungen für besondere Anforderungen.

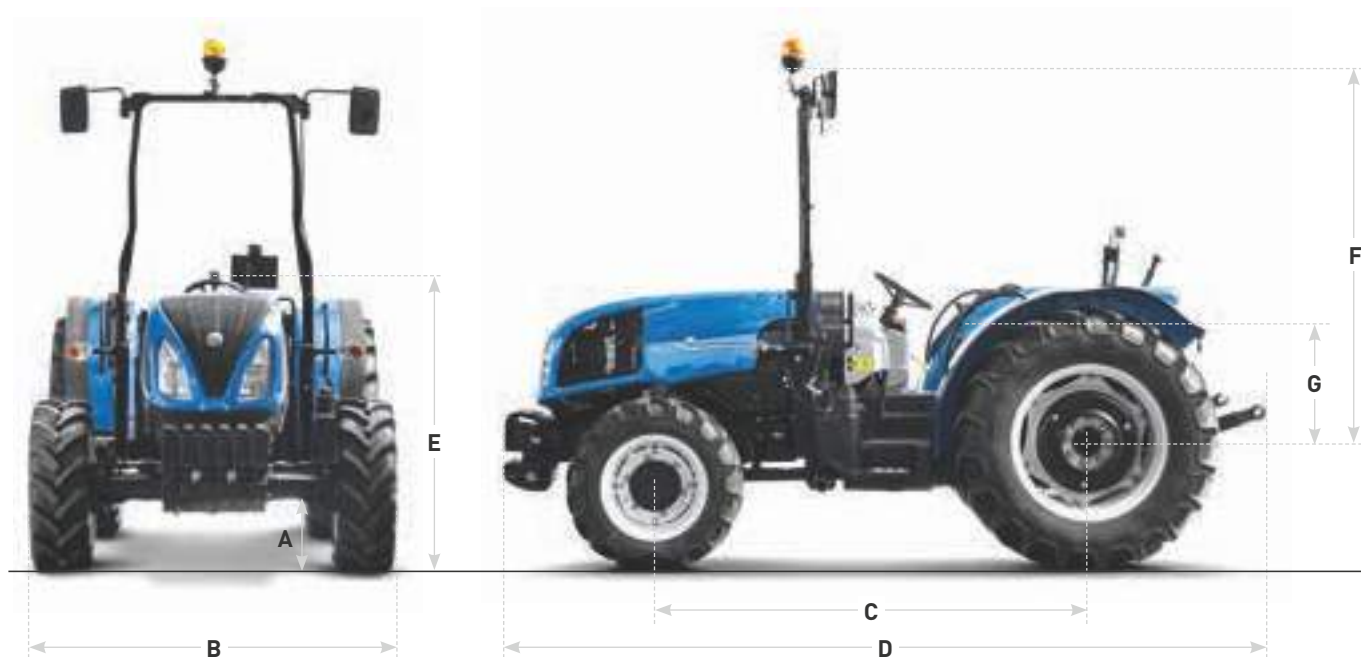
Beide Baureihen basieren auf einem gemeinsamen Motor, Getriebe und Plattform, sind aber für verschiedene Einsatzgebiete in Ihrem Betrieb spezialisiert.

Die Baureihe T3F ist für die tägliche Arbeit in Obstplantagen gedacht, bei der viel Zeit mit Zapfwellenarbeiten verbracht wird und die Manövrierfähigkeit im Vordergrund steht. Der neue Baureihe T3LP eignet sich hingegen am besten für Gewächshäuser und kleine Betriebe wie Geflügelbetriebe sowie für große Obstplantagen und Olivenhaine, bei denen ein niedriges Profil und eine besonders große Spurweite erforderlich sind.



Modelle		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Motor		FPT Industrial Baureihe S8000					
Anzahl der Zylinder/Ventile		3 / 4					
Hubraum	[cm³]	2930					
Emissionsstufe		Stufe V					
Nachbehandlungssystem (ATS)		AGR+DOC+DPF (kein AdBlue)					
Max. Motorleistung (UNECE Regelung Nr. 120)	[kW (PS)]	41 (56)	48 (65)	55 (75)	41 (56)	48 (65)	55 (75)
Nennndrehzahl	[U/min]	2300					
Max. Drehmoment – ISO TR14396	[Nm]	258 bei 1400 U/min	291 bei 1400 U/min	341 bei 1400 U/min	258 bei 1400 U/min	291 bei 1400 U/min	341 bei 1400 U/min
Drehmomentanstieg	[%]	52	46	49	52	46	49
Luftansaugung		Turbolader					
Ladeluftkühler		●					
Horizontales Auspuffrohr		●					
Standard-Dieseltankvolumen	[l]	42			63		
Getriebe							
12x12 40 km/h – Synchro Shuttle		○			○		
Kriechgang 20x20 Synchro Shuttle		○			○		
Min. Geschwindigkeit (mit Kriechgang)	[km/h]	0,12			0,12		
Elektrohydraulische Hinterachs-Differenzialsperre		●					
Nasse Scheibenbremsen		●					
Vorderachse							
Allrad-Vorderachse		●			●		
Elektrohydraulische Allrad-Zuschaltung		●					
Selbstsperrdifferenzial		●					
Unabhängige Lenkungspumpe (34 l/min)		●					
Wenderadius	[m]	3,55			3,77		
Hydrauliksystem							
Max. Ölförderleistung, Hydraulikpumpe	[l/min]	54					
Mechanische Hubwerksregelung (MDC)		●					
Lift-O-Matic™-System		●					
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagerecht	[kg]	2277			2800		
Kategorie Heckhubwerk I/II		●					
Schnellkupplungen		●					
Max. Anzahl Heck-Zusatzsteuergeräte		3 (6 Kupplungen)					
Mengenregelung		○					
Zapfwelle							
Servounterstützte Zapfwellenschaltung		●					
2 Drehzahlen, 540 / 540E U/min		●					
Motordrehzahl bei 540 / 540E	[U/min]	1958 / 1592					
Wegzapfwelle		○					
Fahrerplattform							
Klappbarer mittiger Überrollbügel		●					
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●					

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

**Modelle****T3.60F****T3.70F****T3.80F****T3.60LP****T3.70LP****T3.80LP****ABMESSUNGEN**

Bereifung vorn: min. / max.		200/70R16 - 280/70R16	260/70R16 - 280/70R18
Bereifung hinten: min. / max.		320/70R20 - 360/70R24	340/85R24 - 380/70R28
A Bodenfreiheit Vorderachse	(mm)	228	307
B Gesamtbreite max.	(mm)	1710	1852
C Radstand	(mm)	1905	2104
D Länge	(mm)	3690	3840
E Lenkradhöhe	(mm)	1286	1415
F Höhe von Mitte Hinterachse bis Oberkante Überrollbügel	(mm)	1785	1786
G Sitzhöhe	(mm)	964	964
Gewichte*			
Versandgewicht (gesamt)	(kg)	2200	2800
Zul. Gesamtgewicht	(kg)	4200	4600

* T3F bei Bereifung 200/70R16 - 320/70R20, T3LP bei Bereifung 280/70R18 - 380/70R28

New Holland Top Service:

Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

